

TACA y Lufthansa anuncian acuerdo de código compartido

- El Acuerdo incluye los vuelos diarios entre Frankfurt y San Salvador vía Miami.
- Estas conexiones facilitarán e incrementarán las visitas hacia Latinoamérica, especialmente hacia Centroamérica. Desde el 1 de Abril de 2009, Centroamérica cuenta con más accesos aéreos desde Europa, ya que la aerolínea regional centroamericana TACA Airlines ha firmado un acuerdo de código compartido con la aerolínea alemana Lufthansa. El Acuerdo incluye los vuelos diarios entre Frankfurt y San Salvador vía Miami (desde el 1 de Abril) y entre Frankfurt y Lima vía Caracas (desde el 15 de Abril) en el que los clientes pueden viajar y obtener beneficios de acumulación de millas en los programas de viajero frecuente DISTANCIA de TACA y Miles & More de Lufthansa. Estas conexiones facilitarán e incrementarán las visitas hacia Latinoamérica, especialmente hacia Centroamérica ya que la aerolínea ofrece una gran red de conexiones entre los países de la región (Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá). El Vicepresidente de de Alianzas, Estrategias & Subsidiarias de Lufthansa Passenger Airlines indicó "TACA es una aerolínea de calidad que pone a la disposición de los pasajeros de Lufthansa una de las más jóvenes flotas de aeronaves y un muy buen servicio a bordo. Esperamos trabajar en conjunto con esta cooperación, que fortalecerá nuestra presencia en otros países de Latinoamérica". TACA ha logrado unir toda América, por medio de 3 centros de conexión (El Salvador, Costa Rica y Perú) y una amplia estructura de rutas que sirve 38 destinos distribuidos en 22 países. Y es que TACA también cuenta con un acuerdo de código compartido con la aerolínea española Iberia, la cual ofrece once vuelos semanales entre Europa y Centroamérica, es decir, unas 6.000 plazas a la semana distribuidas en un vuelo directo diario a Costa Rica y cuatro vuelos a la semana a Guatemala y Panamá (martes, jueves, viernes y sábados), pudiendo llegar al resto de Centroamérica –El Salvador, Honduras y Nicaragua- gracias a su acuerdo con la aerolínea centroamericana. Centroamérica sigue acercándose a Europa para ofrecer mayor accesibilidad ya que hoy en día las aerolíneas KLM ofrece cinco frecuencias uniando Holanda y Panamá; Condor une Frankfurt y San José dos veces en semana; Desde Francia, Air Caraibes cuenta con un vuelo semanal a Panamá y otro a Costa Rica, con escala en Pointe à Pitre o Fort de France (Las Antillas Francesas); y Desde Italia, tres aerolíneas conexionan con Centroamérica: la aerolínea Livingston cuenta con un vuelo semanal uniando Milán con San Salvador haciendo escala en la Habana (Cuba); La aerolínea Continental vuela desde Milán a Roatán los domingos, miércoles, jueves y sábados y la aerolínea Blue Panorama tiene vuelo desde Milán hacia Roatán los sábados.