

Nuevas aperturas en vuelos centroamericanos

- Líneas aéreas de EEUU y de Europa apuestan por la región.
- El número de plazas aéreas se incrementa.

Madrid.- Diversas líneas aéreas han informado de la nueva apertura o ampliación de frecuencias de vuelos a Centroamérica, uniendo Europa y Estados Unidos con la región.

Desde Europa, la aerolínea española Iberia, anunció que el próximo 4 de Enero inaugurará la quinta frecuencia que operará los sábados uniendo Madrid con Guatemala y Panamá, incrementando así el número de vuelos hacia la región. Iberia es la compañía con mayor oferta entre Europa y Centroamérica. En 2009 contará con 350.000 plazas, lo que supone un incremento del 4,2 por ciento respecto a 2008, año en que Iberia transportó 290.000 pasajeros, un 14,1 por ciento más que en 2007, y con una ocupación del 86,7 por ciento (89,5 en 2007). Además, Iberia ofrecerá a partir de junio de 2009 doce vuelos semanales entre Europa y Centroamérica, es decir, unas 7.000 plazas a la semana: un vuelo directo y diario a Costa Rica y otros cinco vuelos semanales a Guatemala y Panamá, los días lunes, martes, jueves, viernes y sábados.

También la aerolínea holandesa "KLM" incrementó a partir del pasado 1 de Diciembre las frecuencias de sus enlaces entre Ámsterdam y Ciudad de Panamá, pasando de tres a cinco vuelos semanales, debido al incremento de demanda registrado por la compañía. De esta forma, KLM aumentará en un 70% su oferta entre ambas ciudades.

Desde diciembre de 2008 Air Caraïbes empezó a operar con un vuelo semanal a Panamá City y otro a Costa Rica, con escala en Pointe à Pitre o Fort de France (Las Antillas Francesas) con salida los Martes y regreso los Miércoles.

En cuanto a los vuelos regionales, la aerolínea TACA Airlines cuenta con numerosos vuelos uniendo los siete países regionales. Actualmente cuenta con 6 vuelos diarios que unen Guatemala- El Salvador- Guatemala; 3 Guatemala- San José- Guatemala; 4 Guatemala- Honduras; 4 Honduras- El Salvador; 1 Guatemala- Managua; 3 Managua- San Salvador- Managua; 2 San Salvador- San Pedro- San Salvador; 3 San Salvador- San José- San Salvador; 1 Panamá- San Salvador- Panamá; 3 San Pedro Sula- Tegucigalpa- San Pedro Sula; 1 San Pedro Sula- San José- San Pedro Sula; 1 Tegucigalpa- San José- Tegucigalpa; 2 Managua- San José- Managua; 2 San José- Panamá- San José.

Asimismo, la aerolínea TACA Airlines cuenta con 70 destinos regionales operados con las aerolíneas domésticas (Regional de Guatemala, Isleña de Honduras, La Costeña de Nicaragua, Sansa de Costa Rica y Aeroperlas de Panamá) más los vuelos desde y hacia otros países fuera de la región cubriendo 39 destinos en 22 países de Norte, Centro, Sudamérica y el Caribe, esforzándose por ser la aerolínea preferida del viajero moderno de hoy.

La compañía aérea Centroamérica, TACA Airlines, El reciente 15 de Diciembre, TACA, abrió su vuelo directo a San Pedro Sula, el cual tendrá una frecuencia diaria que unirá San José de Costa Rica con la primera ciudad económica más grande de Honduras.

La aerolínea americana más grande del mundo, Delta Airlines cuenta desde el reciente 18 de Diciembre con un nuevo vuelo diario que une el aeropuerto Hartsfield-Jackson de Atlanta, Georgia (sureste), y el aeropuerto de Toncontín de Tegucigalpa, en Honduras, el cual tiene conexiones con las playas paradisíacas de las Islas de la Bahía, por lo que los visitantes pueden utilizar esa conexión para conocer uno de los atractivos turísticos más destacados de Honduras.

Asimismo, otra aerolínea estadounidense, en este caso de bajo coste, "JetBlue" el cual tiene sede en Nueva York, anunció la apertura de un vuelo a Costa Rica el próximo 26 Marzo, con el que se unirá diariamente sin escalas Orlando, Florida y San José de Costa Rica y se prevé que incrementará la oferta de asientos hacia Costa Rica en unos 36.000 durante el primer año de operaciones.

Desde Costa Rica, también la compañía Lacsá, va a pasar de seis frecuencias semanales a catorce, lo que significa dos vuelos por día.

Centroamérica está registrando un incremento en el número de plazas aéreas disponibles para viajar desde América y desde Europa, facilitando de este modo, el incremento del flujo turístico por motivos profesionales o vacacionales.